

CONȚINUT MINIMAL - DOCUMENTAȚIE STUDIU DE OBSTACULARE GEOMETRIC

A. PARTEA SCRISĂ

- Memoriu tehnic, care trebuie să conțină:
 1. Denumirea și destinația obiectivului;
 2. Denumirea Beneficiarului/ Proprietarului;
 3. Date despre amplasamentul obiectivului: adresa exactă/completă sau elementele din teren care să permită identificarea pe hartă a amplasamentului (nr. topografic parcelă, nr. fișă cadastrală, vecinătăți etc.);
 4. Faza de proiectare pentru care este întocmită documentația/ Informare;
 5. Coordonatele geografice în sistem WGS 84 (sistemu geodezic global - 1984), cota terenului în sistem Marea Neagră 75 pentru:
 - punctele de contur aferente obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul;
 - pragurile aerodromului/ FATO heliport;
 - echipamentele CNS și meteorologice.
 6. Distanțele punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul:
 - la axa pistei (în proiecție ortogonală);
 - pe ax față de pragurile aerodromului (în proiecție ortogonală).
 7. Distanțele punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul:
 - la praguri/ FATO aferente heliportului;
 - la axele direcțiilor de aterizare/ decolare (în proiecție ortogonală).
 8. Distanțele directe ale punctelor de contur ale obiectivului/ obiectivelor pentru care se solicită avizul față de echipamentele CNS și meteorologice.
 9. Data efectuării măsurătorilor
 10. Persoana care a efectuat măsurările
 11. Verificarea datelor/ Verificator documentație
 12. Validarea datelor

- Declarație de conformitate cu prevederile legislației în domeniul geodeziei și în domeniul aviației civile la nivel internațional, european și național, aplicabile.

Datele solicitate la punctele 5, 6, 7 și 8 se vor prezenta pentru toate aerodromurile de aviație civilă/ echipamentele CNS și meteorologice în a căror zone de servitute aeronautică civilă se află obiectivele sau cele mai apropiate în cazul în care obiectivele se află în exteriorul zonelor cu servituri.

Datele solicitate la punctele 5, 6, 7 și 8 se vor prezenta sub formă de tabel, astfel:

Tabelul 1
TABEL OBSTACOLE AERODROMUL

Prag XX N — ° — ' — " — (Coordonate sistem WGS 84) Prag YY N — ° — ' — " — (Coordonate sistem WGS 84)

E — ° — ' — " —

cota MN 75: — — —

E — ° — ' — " —

cota MN 75: — — —

(Coordonate sistem WGS 84)

E — ° — ' — " —

cota MN 75: — — —

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate sistem WGS 84			Cote sistem MN 75	Pozitija față de ax PDA (pct. cardinale)	Distanța la ax (m)	Distanța pe ax prag THR XX (m)	Distanța pe ax prag THR YY (m)
				Latitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Longitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Cota sol elipsoid (m)					
1	Punct 1										
2	Punct 2										
...										
n	Punct n										

*Cota la sol reprezintă cota terenului natural/ cota terenului sistematizat

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n se vor nota astfel:

C1...Cn – conturul construcțiilor propuse

T1...Tn – conturul terenului

O1...On – conturul construcțiilor existente care obstrăcoleză/ umbresc construcțiile propuse

Numele și prenumele geodezului, Ștampila cat. A/D

Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

Tabelul 2 TABEL OBSTACOLE HELIOPORTUL

FATO N --° $\text{--}'$, " (Coordonate sistem WGS 84)
 THR XX E --° $\text{--}'$, " (Coordonate sistem WGS 84)

FATO N --° $\text{--}'$, " (Coordonate sistem WGS 84)
 THR YY E --° $\text{--}'$, " (Coordonate sistem WGS 84)

cota MN 75: $\text{--}, --$

cota MN 75: $\text{--}, --$

Nr. crt.	Denumire obstacol	Sursa	Balizat	Coordonate sistem WGS 84			Cote sistem MN 75			Poziția față de ax PDA (pct. cardinale)	Distanța la ax direcția -- (m)	Distanța pe ax FATO THR YY (m)
				Latitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Longitudine (exprimată în grade, minute, secunde cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă)	Cota sol* elipsoid (m)	Cota sol* (m)	Inălțime (m)	Cota vârf (m)			
1	Punct 1											
2	Punct 2											
...											
n	Punct n											

*Cota la sol reprezintă cota terenului natural/ cota terenului sistematizat

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n, se vor nota astfel:

C1...C n – conturul construcțiilor propuse

T1...T n – conturul terenului

O1...O n – conturul construcțiilor existente care obstacolează/ umbresc construcțiile propuse

Numele și prenumele geodezului, Ștampila cat. A/D
 Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

Tabelul 3 DISTANȚE FAȚĂ DE CONSTRUCȚIILE EXISTENTE

Denumirea obiectivului [punctele de contur care definesc limita obiectivului]	Cordonate în sistem de referință WGS84 [latitudine/ longitudine]	Distanța minimă la construcția propusă [exprimată în metri, cu rezoluție de minim două zecimale după virgulă]	Cota Sol (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)
Punct 1					
Punct 2					
.....					
Punct n					

Datele de teren/ cotele în sistem MN 75 și distanțele vor fi exprimate în metri cu minim 2 zecimale după virgulă

Punctele 1...n, se vor nota astfel:

C1...Cn – conturul construcțiilor propuse

T1...Tn – conturul terenului

O1...On – conturul construcțiilor existente care obstracționează/ umbresc construcțiile propuse

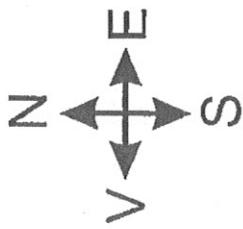
Numele și prenumele geodezului, Stampila cat. A/D

Data efectuării măsurătorilor: ZZ/LL/NN

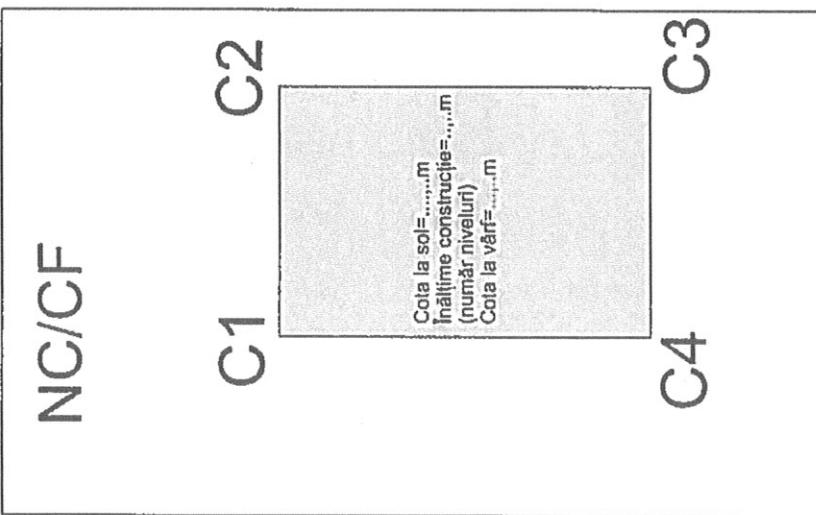
B. PARTEA DESENATĂ

- Plan de situație care să prezinte poziția obiectivelor pe teren, definirea de punctelor de contur aferente acestora, limita terenului, vecinătăți (dacă este cazul), regimul de înălțime în metri și cota absolută față de nivelul Mării Negre (sc.1/500 sau sc. 1/1000).
- Plan de situație care să prezinte încadrarea în zonele de referință, poziția obiectivelor față de aerodrom și cotarea celei mai mici distanțe pe ax față de prag și axa pistei (sc.1/10000).
- Plan de situație care să prezinte poziția obiectivelor față de echipamentele CNS și cotarea celei mai mici distanțe față de acestea (sc.1/10000).

Partea desenată va prezenta elemente de identificare corespunzătoare: denumire beneficiar, denumire proiect, adresa amplasament, persoana care a efectuat măsurările, a întocmit și verificat documentația, semnături autorizate și stampile autentice conform legislației în vigoare, nr. de înregistrare, paginație, data efectuării măsurătorilor, nr. revizie, etc.



T1 T2

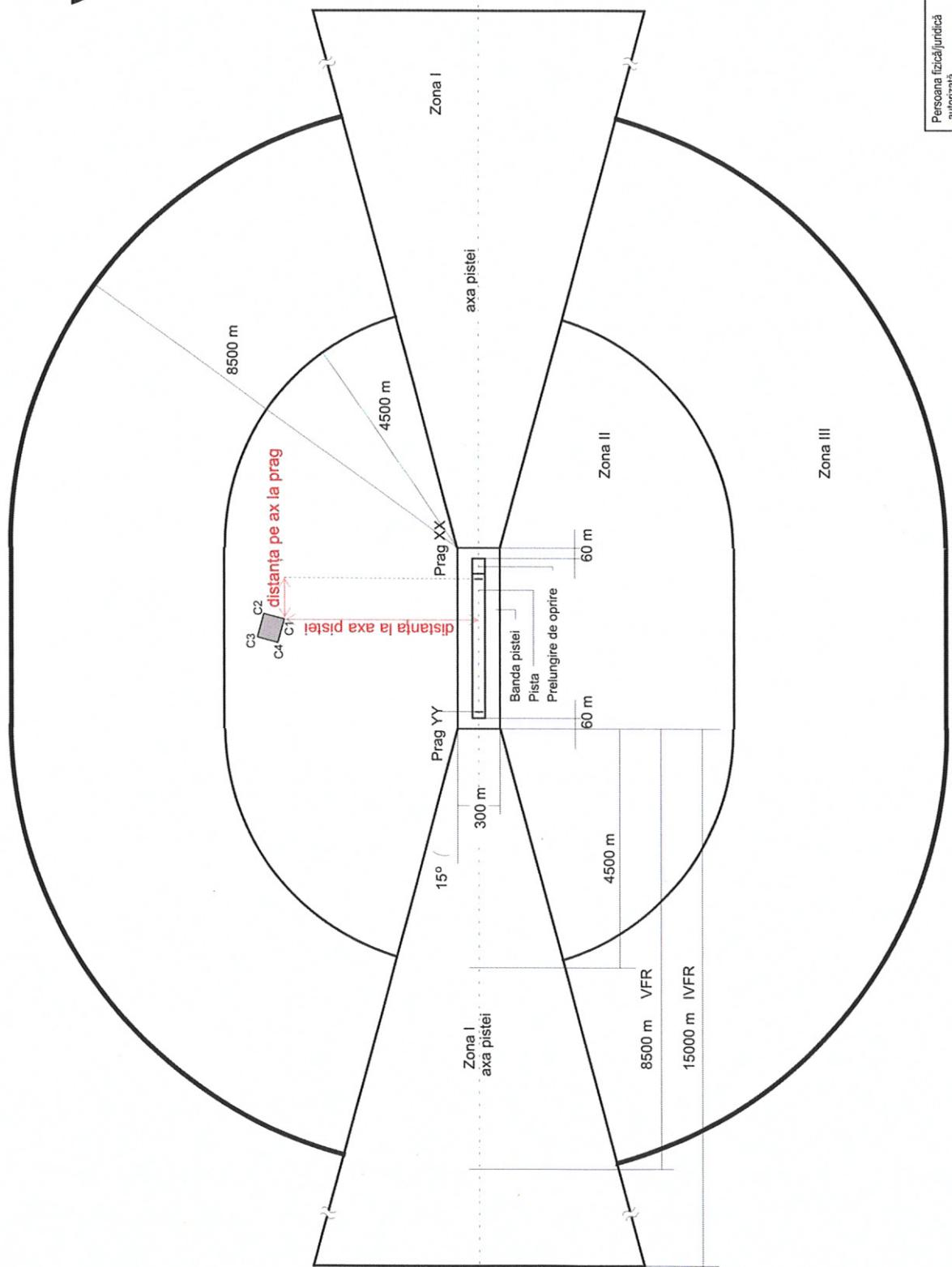
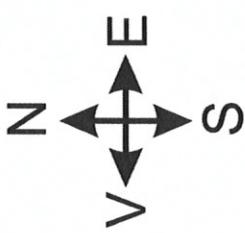


STRADA/ NR

T4 T3

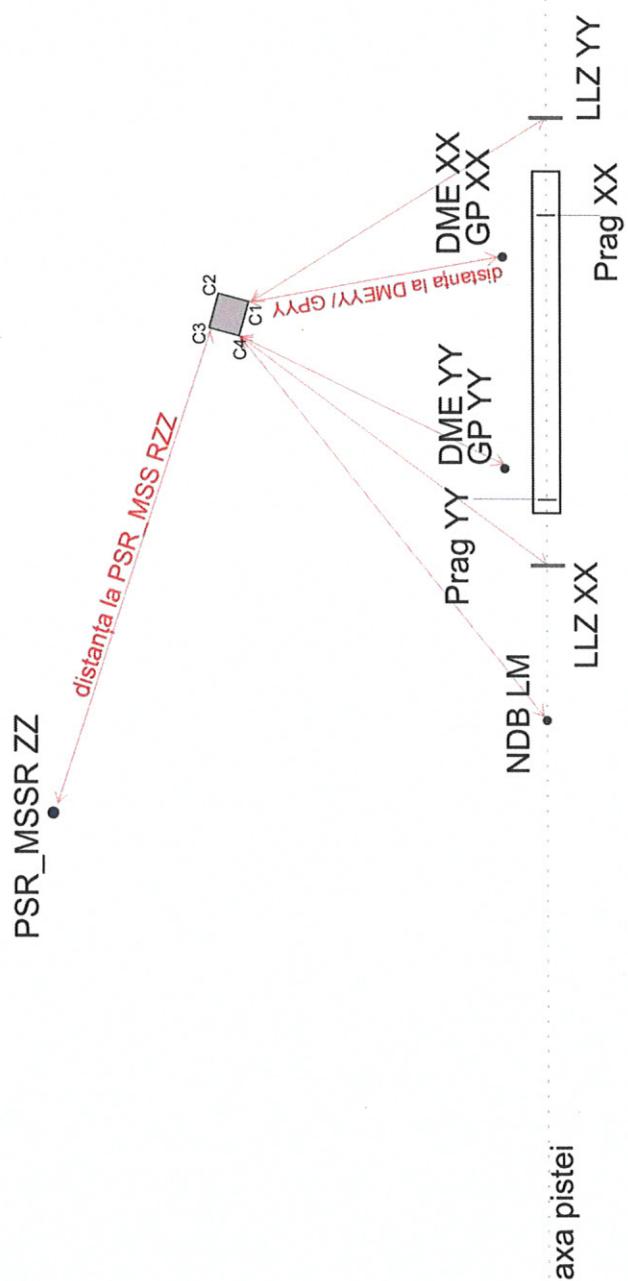
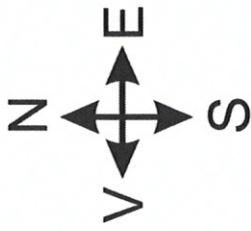
Persoana fizică/juridică autorizată	Beneficiar
Denumire proiect/ Faza de proiectare	
Adresa proiect	
Nume proiect	Numar proiect
Scrieră	
Diverse	
Plan	
Scris	
Codă	
Hartă	
Plană	

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică



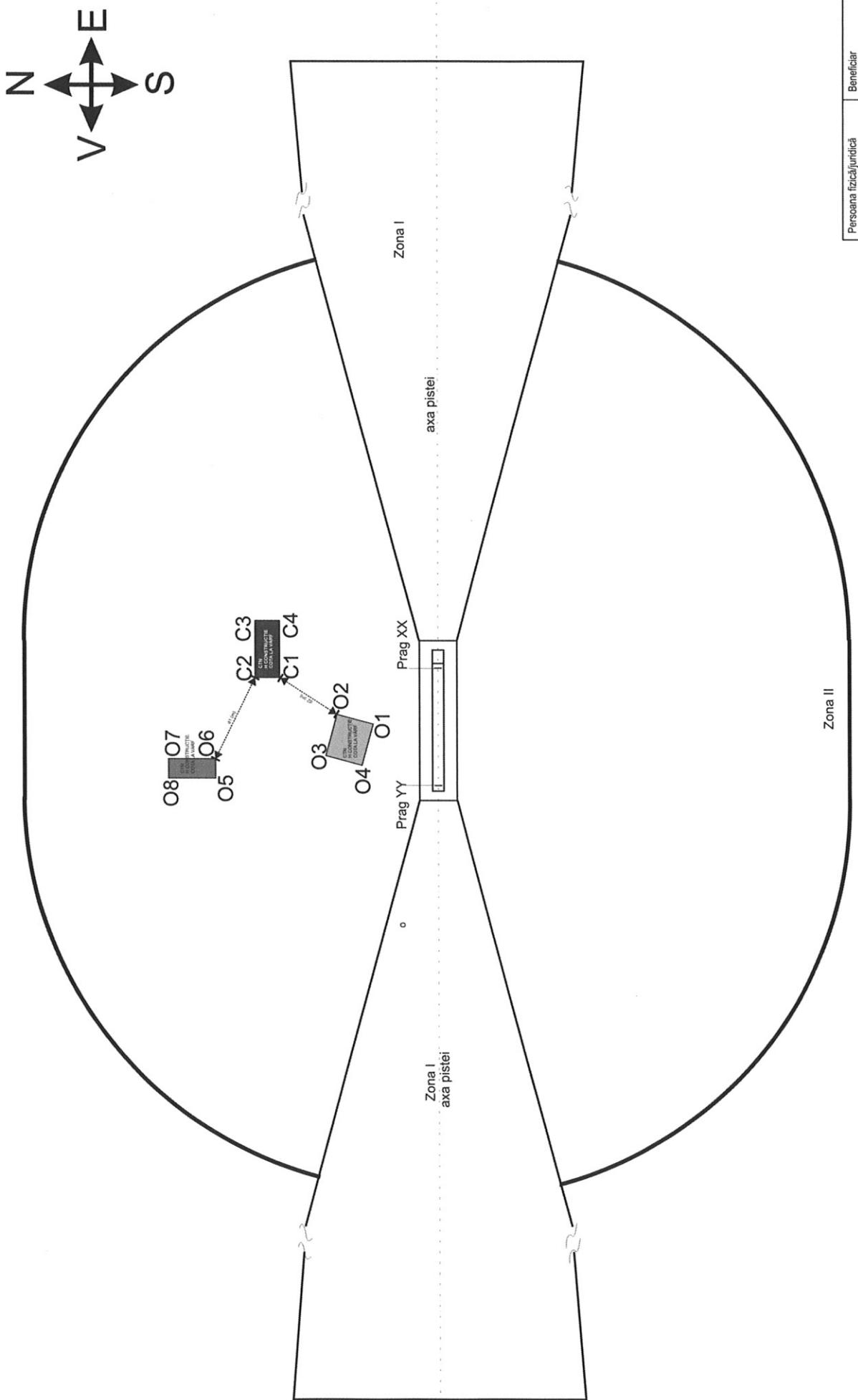
Persoana fizică/juridică autorizată		Beneficiar
Adresa de corespondență		Denumire proiect/ Faza de proiectare
Adresa proiect		Scara
		Data
		Revizua
		Plasaj n.2
		Încadrarea în zonele de referință
		Pozitia față de Aeroportul
		Vizat

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică



Persoana fizică/juridică autorizată		Beneficiar	
Adresa de corespondență		Denumire proiect/ Faza de protecțare	
Nume/prenume	Semnătura	Adresa proiect	
Mihail		Pozitia față de echipamentele CNS	Scam
Dorel			Date
			Rezisa
			Plata 3/2
			Vizat

NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică



O1....On reprezintă construcțiile existente care obstrăngăză / umbresc construcțiile propuse
 C1....Cn reprezintă construcțiile propuse
 NOTA: Reprezentare grafică schematică cu caracter orientativ, fără scară grafică

Persoana fizică/juridică		Beneficiar	
Adresa de corespondență		Denumire proiect/ Faza de proiectare	
Nume/prenume	Semnatură	Adresa proiect	
Maiorul			Scris
Domeniu			Da
			Revizuit
			Pagina nr. 4

